

На правах рукописи

Малахов Дмитрий Николаевич

**Тыл Военно-воздушных сил РККА в локальных войнах
и военных конфликтах в 1929 – 1941 гг.**

Специальность: 07.00.02 – Отечественная история

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Ярославль 2010

Диссертация выполнена на кафедре отечественной истории
Ярославского государственного педагогического университета
им. К.Д. Ушинского

Научный руководитель – доктор исторических наук, профессор
Новиков Михаил Васильевич

Официальные оппоненты: доктор исторических наук,
доктор юридических наук, профессор
Лушников Андрей Михайлович

кандидат исторических наук, доцент
Картавый Сергей Николаевич

Ведущая организация – Вятский государственный
гуманитарный университет

Защита состоится « » ноября 2010 г. в часов на заседании
диссертационного совета ДМ 212.002.01 при ГОУ ВПО Ярославский
государственный университет им. П.Г. Демидова по адресу: 150000, г.
Ярославль, ул. Советская, 10, ауд. 206.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке ГОУ ВПО
Ярославского государственного университета им. П.Г. Демидова (Ярославль,
ул. Полушкина роща, 1).

Автореферат разослан « » октября 2010 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета

Марасанова В.М.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность исследования определяется: деятельностью современного военно-политического руководства Российской Федерации по выработке новых подходов к планированию и осуществлению военной политики, что, в свою очередь, предполагает изучение значимого исторического опыта, в том числе, и в части, касающейся Военно-воздушных сил; сложностью современного этапа реформирования Вооруженных Сил Российской Федерации, необходимостью разработки оптимального варианта системы современного тылового обеспечения с учетом опыта организации тыла Военно-воздушных сил рабоче-крестьянской Красной Армии, который был получен в локальных войнах и военных конфликтах межвоенного периода; изменением доктринальной парадигмы современного боевого использования вооруженных сил развитых стран: важная роль в ней отводится повышению значения и боевых возможностей военной авиации, необходимости высокоэффективного тылового обеспечения ВВС; необходимостью введения в научный оборот широкого круга открывшихся в последнее время значительных массивов архивных источников по проблеме межвоенного развития вооруженных сил, ВВС РККА, их тылового обеспечения; недостаточной изученностью проблемы функционирования и совершенствования системы тылового обеспечения авиации в локальных войнах и военных конфликтах, которая в указанных хронологических рамках еще не являлась предметом специального научного исследования.

Степень изученности темы. Анализ историографии рассматриваемой проблемы показал, что ныне существует достаточно много научных трудов, освещающих развитие ВВС РККА в целом в межвоенный период, но комплексного освещения тылового обеспечения ВВС РККА в локальных войнах и военных конфликтах этого периода предпринято еще не было.

В историографии изучаемой темы можно выделить несколько традиционных периодов. Так, публикации первого периода (конец 20-х – середина 50-х гг. XX века), посвященные проблемам ВВС РККА и их тыловому обеспечению, носят ярко выраженный идеологизированный характер; в них интерпретируются руководящие идеи, высказанные партийным и военным руководством страны, дается исключительно позитивная оценка личного состава ВВС и советской авиационной техники, а серьезный анализ проблем подменяется обильными цитатами из выступлений В.И. Ленина И.В. Сталина, постановлений ЦК ВКП(б), решений советского правительства и т.д.¹

¹ Генгер К. Советская авиация за двадцать лет // Вестник воздушного флота. 1938. № 2. С. 24–30; Красная Армия будет бить врага на его территории // Красная звезда. 1938. 17 ноября; Навстречу XX годовщине Красной Армии и Флота // Правда. 1938. 29 января; Слава Красной Армии – Армии-освободительнице // Правда. 1939. 2 декабря и т.д.

Определенный интерес вызывают работы этого периода об участии ВВС РККА в локальных войнах и военных конфликтах¹.

Труды, содержащие элементы обобщения опыта военных конфликтов и их тылового обеспечения, начали издаваться в СССР в первой половине 30-х гг. XX века, когда первый практический опыт тылового обеспечения авиации был накоплен, и частично осмыслен. Из трудов, относящихся к данному периоду, выделяется работа А. Комонова, предложившего систему основных мероприятий, которые следовало бы провести по устройству тыла в ВВС РККА в 1930-е гг.².

Второй период развития историографии темы исследования (середина 50-х – конец 80-х гг. XX века) отличается созданием фундаментальных работ. Определенный интерес представляют сочинения советских исследователей, посвященные рассмотрению применения авиации, тылового обеспечения РККА, а также строительству системы тылового обеспечения ВВС и ее развитию.

В историческом очерке «История Военно-воздушных Сил Советской Армии», вопросам тылового обеспечения боевых действий Красной Армии в конце 1930-х гг. уделено недостаточно внимания³. Материально-техническое и инженерно-аэродромное обеспечение рассмотрено поверхностно и лишь в позитивном аспекте. В данном труде не показаны трудности, связанные со строительством аэродромов, развитием технико-экономических показателей тыла ВВС.

С середины 1960-х гг. начали появляться более репрезентативные обобщающие работы о боевых действиях ВВС и РККА в межвоенный период⁴, при этом не была забыта и героико-патриотическая тема⁵.

Заслуживают внимания обобщающие исторические труды, приуроченные, например, к юбилеям Советских Вооруженных Сил; их ценность – в комплексном рассмотрении ситуации, сложившейся накануне Великой Отечественной войны в стране и в армии⁶.

Из специальных работ, посвященных истории тыла⁷, отметим историографический очерк «Тыл Советской Армии», в котором дана оценка исследований, характеризующих боевой опыт РККА. Неоднозначные, а то и прямо противоположные позиции авторов при освещении событий

¹ Боевые действия авиации в Монгольской Народной республике (май-сентябрь 1939 г.). М., 1940. 72 с.; Действия 1-й армгруппы в Халхин-Гольской операции (май-сентябрь 1939 г.). М., 1940. 111 с. и др.

² Комонов А. Некоторые вопросы работы авиационного тыла // Военная мысль. 1937. № 5–6. С. 176–184.

³ История Военно-воздушных сил Советской Армии. М., 1954. 456 с.

⁴ Дубинский А.М. Освободительная миссия Советского Союза на Дальнем Востоке. (Военные действия у озера Хасан и реки Халхин-Гол). М., 1966. 194 с.; Янгузов З.Ш. Немеркнущая слава Хасана. Хабаровск, 1968. 46 с. и др.

⁵ Ежаков В.И. Герои Хасана. М., 1969. 96 с.

⁶ История Коммунистической партии Советского Союза: В 6 т. М., 1970; История второй мировой войны 1939 – 1945 гг.: В 12-ти т. М., 1974. Т. 3. Начало войны. Подготовка агрессии против СССР. 503 с.; 50 лет Вооруженных Сил СССР. М., 1968. 582 с.; Советские Вооруженные Силы. История строительства. М., 1978. 520 с. и т.д.

⁷ Боевые и трудовые традиции тыла Советских Вооруженных Сил. Л., 1986. 96 с.; Высоцкий В.К. и др. Тыл Советской Армии за 40 лет. М., 1958. 114 с.; Тыл Советской Армии. М., 1977. 559 с.

представляют для нас особый интерес, ибо они создают плодотворную среду для возникновения научных дискуссий.

В конце 1980-х гг. увидели свет такие работы, как, например

позволяющих объективно воссоздать цельную картину происходивших трансформаций в Красной Армии¹.

Особое место в современной отечественной историографии занимают работы, посвященные истории ВВС, их роли в локальных войнах и военных конфликтах, а также тыловому обеспечению авиации, авторов Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина²: В.А. Мякошина, В.В. Зарецкого, А.Г. Перова и др.

Огромный вклад в изучение рассматриваемой проблемы внес С.Г. Осьмачко³.

Тыловое обеспечение в Красной Армии изучалось и на уровне диссертационных исследований⁴.

Объективно и взвешенно подошел к рассмотрению вопросов тылового обеспечения ВВС РККА в межвоенный период С.В. Зарецкий⁵, который смог объективно проанализировать состояние тыла ВВС РККА, уделил особое место системным, структурным, качественно-количественным характеристикам тыла ВВС, определил положительные и отрицательные стороны организации всей системы тылового обеспечения, сложившейся в авиации перед началом Великой Отечественной войны.

Ряд диссертаций был посвящен применению авиации в локальных войнах и военных конфликтах⁶.

Степень изученности проблемы позволяет сформулировать цели и задачи диссертационного исследования.

В качестве **объекта исследования** выступает вся многогранная жизнедеятельность ВВС в рассматриваемый период.

¹ Вещиков П.И. Военное хозяйство – тыл Вооруженных Сил России (XVIII – XX вв.). М., 2003. 457 с.; Жарков В.В. РККА 1920 – 1930 гг.: организационное строительство и идеологическая работа. Ярославль, 2008. 123 с.; Новиков М.В. СССР, Коминтерн и гражданская война в Испании 1936 – 1939 гг. – 2-е изд., испр. и доп. Ярославль, 2007. 320 с.; Организация ВВС РККА в межвоенный период. М., 2005. 123 с.

² Зарецкий В.М., Перов А.Г. Боевые действия советской авиации в локальных конфликтах и войнах 1921 – 1941 гг. Монино, 1991. 60 с.; Мякошин В.А., Паршинцев А.А. Развитие авиационного тыла (1914 – 1990 гг.). Монино, 1991. 199 с.; История создания и ра А

Предметом исследования является совокупность организационно-практических мероприятий, составивших основу системы тылового обеспечения ВВС РККА в 1929 – 1941 гг., степень эффективности работы служб тыла авиации в боевых условиях.

Цель исследования – комплексно, на основе широкого круга источников, проанализировать значение системы тылового обеспечения ВВС РККА в локальных войнах и военных конфликтах в 1929 – 1941 гг.

Задачи исследования:

проанализировать процесс создания организации, структуры и определения функций основных элементов тыла ВВС РККА;

исследовать складывание системы управления и подготовки кадров авиационного тыла;

охарактеризовать условия работы тыла ВВС РККА при различных системах комплектования Вооруженных Сил СССР: смешанной (до 1939 г.) и кадровой (1939 – 1941 гг.);

изучить развитие служб тыла ВВС РККА;

оценить эффективность тылового обеспечения авиации в боевой обстановке (на примере локальных войн и военных конфликтов 1929 – 1941 гг.: в 1929 г. – на КВЖД, 1936 – 1939 гг. – в Испании, 1938 г. – у озера Хасан, 1939 г. – у реки Халхин-Гол, в Западной Украине и Западной Белоруссии и в 1939 – 1940 гг. – в ходе советско-финляндской войны).

Хронологические рамки работы определяются следующими соображениями: в 1929 г. ВВС РККА приняли участие в первом крупном военном конфликте на Китайской восточной железной дороге; период 1929 – 1941 гг. представляет собой качественно новый этап в развитии РККА, обеспечивший укрепление системы тыла вооруженных сил и тыла ВВС в частности; в эти годы существовала возможность качественной проверки состояния тыла ВВС РККА в локальных войнах и военных конфликтах, имевших место накануне Великой Отечественной войны, что позволило предпринять своевременные усилия для совершенствования тылового обеспечения ВВС РККА.

Методологической основой исследования являются фундаментальные принципы исторической науки – историзм и научная объективность, заключающиеся в беспристрастном исследовании комплекса исторических источников и литературы. Используется метод системного анализа, позволяющий рассмотреть развитие тыла ВВС РККА в локальных войнах и военных конфликтах 1929 – 1941 гг. с учетом всей совокупности фактов и структурных связей, а также общеисторические методы: историко-хронологический (составил основу структуры исследования в единстве рассмотрения поставленных цели и задач, нерывающей общей логической и хронологической последовательности); историко-сравнительный (для сопоставления основных направлений развития системы тыла ВВС в различных локальных войнах и военных конфликтах данного периода).

Источниковая база исследования. Основу диссертации составили следующие группы документальных источников: архивные материалы; опубликованные документы; материалы периодической печати; речи и статьи государственных и военных деятелей; воспоминания, свидетельства очевидцев.

Архивные материалы. Ведущей группой источников по теме диссертационного исследования являются архивные материалы. В диссертации использованы документы более 200 дел, содержащиеся в 17 фондах четырех архивов – Российского государственного военного архива (РГВА); Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации (ЦАМО РФ); Российского государственного архива социально-политической истории (РГАСПИ); Центра документации новейшей истории Ярославской области (ЦДНИ ЯО).

Важнейшие документы, способствовавшие созданию этой диссертации, сосредоточены в фондах РГВА. Прежде всего, следует обратить внимание на коллекции документов о боевых действиях (большая часть находящихся в них дел была изучена автором): фонд 35083 – коллекция документов о боях в районе озера Хасан; фонд 32113 – управление 17-й армии*; фонд 34980 – коллекция документов Советско-финляндской войны; фонд 35084 – коллекция документов Украинского фронта; фонд 35086 – коллекция документов Белорусского фронта; фонд 35082, опись 1а – коллекция документальных материалов по гражданской войне в Испании.

Содержание этих фондов составляют описания и обзоры боевых действий, оперативные документы, сводки, сведения штабов, списки потерь, доклады о работе тыла; приказы, директивы, распоряжения центральных и нижестоящих инстанций, записи переговоров по прямому проводу; протоколы заседаний военных советов, разведывательные документы, доклады о действиях родов войск, служб и т.д.

Каждая из этих коллекций о боевых действиях имеет своеобразный набор аналитических материалов, особо значимых для исследователей. Так, к примеру, фонд 34980 (опись 14) содержит документы Комиссии по описанию опыта советско-финляндской войны 1939 – 1940 гг. Еще 27 марта 1940 г. приказом №058 по Северо-Западному фронту «для сбора, обработки и хранения всех материалов, касающихся операций и боев с белофиннами», при штабе Ленинградского военного округа был создан исторический отдел. Были также определены виды документов, подлежащих сдаче его сотрудниками: это журналы боевых действий, боевые приказы и распоряжения, оперативные и разведсводки, сведения о боевом и численном составе авиации, расходе боеприпасов, отчеты о боевой работе и пр.

В фонде 35086 (опись 1) собраны материалы (лекции, рефераты и пр.) военно-исторического отдела Генштаба РККА, подготовленные

* 17-я армия создана на базе 1-й армейской группы, та, в свою очередь, на базе 57-го корпуса, войска которого действовали на Халхин-Голе.

преподавателями высших военно-учебных заведений о военных действиях, в которых принимали участие советские войска.

В фонде 35083 (события у озера Хасан) имеются итоговые обзоры
«

Хасане (опись 14, дело 2030); приказ наркома обороны СССР №0120 от 4 августа 1939 г. об итогах операций на Халхин-Голе (опись 14, дело 2181) и пр.; свидетельствующие об изменениях, произошедших по итогам боевого применения авиации: протоколы заседаний специальных комиссий главного военного совета, созданных

боевых действий. Но и здесь авторов публикаций привлекала преимущественно героико-патриотическая тема.

Речи и статьи государственных и военных деятелей дают возможность дополнить сведения, содержащиеся в официальных документах. В настоящее время источников такого рода по теме диссертации опубликовано немного. Это, прежде всего выступления И.В. Сталина, в частности его позиция в отношении войны с Финляндией, высказанная на совещании начсостава РККА в апреле 1940 г.¹

До конца 1930-х гг. регулярно издавались официозные сборники статей и речей наркома обороны К.Е. Ворошилова². В 1990-е гг. появились публикации его ранее закрытых выступлений, в том числе доклад об итогах советско-финляндской войны³. В нем К.Е. Ворошилов открыто признал неподготовленность военного ведомства к военным действиям, предпринял довольно смелую попытку анализа сильных и слабых сторон советских и финских войск. 9 мая 1940 г., уже подписав акт о передаче дел С.К. Тимошенко, К.Е. Ворошилов представил И.В. Сталину и В.М. Молотову рекомендации по вопросам организации и численности Красной Армии⁴.

Основные направления готовящейся реформы в Красной Армии после войны с Финляндией можно проследить по содержанию выступлений наркома обороны С.К. Тимошенко⁵. В них речь шла преимущественно о военно-профессиональных приоритетах, прежде всего о смене модели боевой подготовки личного состава РККА, отказе от прославления опыта гражданской войны, опасных последствиях пропаганды непобедимости Красной Армии.

Воспоминания, свидетельства очевидцев. Среди рассмотренных работ – воспоминания и рядовых красноармейцев, и прославленных маршалов, опубликованные как по горячим следам событий, представляющих для нас научный интерес, так и в последние годы⁶. В мемуарах затрагиваются различные проблемы: боеспособность и

¹ Осъмачко С.Г. Красная Армия в локальных войнах и военных конфликтах (1929 – 1941 гг.): боевой опыт и военная политика. Ярославль, 1999. С.

боеготовность армии, тыловое обеспечение боевых действий, значение и использование боевого опыта и пр.

Необходимо отметить сборники: «Герои Хасана», «Как мы били японских самураев» освещающие боевые действия 1930-х гг. Они отличаются свойственным для того времени официальным, идеологизированным стилем написания. Материалы этих сборников содержат только положительные оценки деятельности РККА и ВВС во время боевых действий.

Наиболее содержательные воспоминания о конфликте на КВЖД оставил Маршал Советского Союза В.И. Чуйков. Оценивая сложную обстановку на советско-китайской границе, В.И. Чуйков обосновывает необходимость нанесения Красной Армией ударов по китайской территории, подробно характеризует силы противника, рассматривает дислокацию китайских войск.

Очень важная и поучительная информация содержится в книге Маршала Советского Союза Г.К. Жукова «Воспоминания и размышления», в которой конфликту у реки Халхин-Гол посвящена целая глава. Его воспоминания содержат вопросы боевой подготовки войск, общую характеристику боевых действий в 1930-е гг. XX в., процессов боевого управления, тылового обеспечения и снабжения армии.

Множество воспоминаний оставили участники боевых действий в Испании. Мемуары участников этой гражданской войны полны разнообразных и важных деталей, проявляющихся в описаниях боевых и бытовых эпизодов. Довольно подробно описаны авиационные бои, но при этом чаще всего основной упор делается на совершенстве отечественной авиатехники и превосходстве советских пилотов. В том же ключе написаны воспоминания участников боев в Китае¹.

В целом источниковая база по избранной нами проблеме имеет высокую степень репрезентативности, что позволяет в полной мере решить поставленные в диссертации исследовательские задачи.

Научная новизна исследования заключается в том, что впервые:

на широком круге вновь выявленных источников был рассмотрен процесс складывания системы тылового обеспечения в локальных войнах и военных конфликтах в 1929 – 1941 гг.;

предпринят комплексный анализ структуры, организации, деятельности тыла ВВС РККА в межвоенный период;

выявлены функции тыловых органов ВВС РККА;

проведен подробный анализ и дана современная оценка системе тылового обеспечения ВВС РККА как части общей системы тыла вооруженных сил;

На защиту выносятся следующие положения:

¹ Козлов Н.Г. В небе Китая. Воспоминания летчика. М., 1966. 54 с.; Польшин Ф.П. Удар по японской авиабазе (февраль 1938 г.) // Военно-исторический журнал. 1972. № 2. – С. 60–63.

1. Исторический анализ системы развития служб авиационного тыла в 20-е – 30-е гг.;
2. Система факторов, внутренних причин (позитивных и негативных), определявших

Советское военное руководство отчетливо осознавало, что авиация будет играть чрезвычайно важную роль в будущей войне. Поэтому уже с середины 20-х гг. XX века был закреплен курс на коренную техническую реконструкцию вооруженных сил, заключающуюся: во-первых, в массовом перевооружении армии новейшими образцами военной техники; во-вторых, в развитии новых родов войск (авиация, бронетанковые войска, химические, инженерные, специальные войска и др.), повышении их удельного веса и значения в системе вооруженных сил в соответствии с требованиями современной войны; в-третьих, в организационной и технической перестройке «старых» родов войск (стрелковые войска, артиллерия, кавалерия).

В отношении, соответственно, ВВС РККА ставились следующие задачи: снять с вооружения все иностранные типы самолетов и заменить их машинами отечественного производства; увеличить количество боевых самолетов, в особенности бомбардировщиков; превзойти ближайших противников по численности самолетов; пересмотреть формы и способы эксплуатации материальной части; повысить уровень теоретической подготовки специалистов и многое другое.

В рассматриваемый период стало уделяться особое внимание системе военного образования: была преобразована и расширена сеть военно-учебных заведений; основной упор делался на подготовку летного состава, специалистов служб тыла и других обеспечивающих служб, крайне необходимых в войсках.

С середины 1920-х гг. в развитии тыла ВВС обозначились проблемы, которые требовали оперативного разрешения: во-первых, тыл не являлся организационно оформленной, самостоятельной службой; во-вторых, существовала двойная система подчинения, связанная с раздвоением руководства системы снабжения и деятельности авиационного тыла; в-третьих, проведенное выделение тыловых органов из авиачастей было незавершенным.

В связи с реформированием ВВС РККА, авиационный тыл функционально предназначался для материального, инженерно-аэродромного, аэродромно-технического, технического и медицинского обеспечения авиации (так, называемые виды обеспечения); кроме того, организационно тыл ВВС РККА являлся составной частью тыла вооруженных сил.

Материально-техническое обеспечение стало основным видом тылового обеспечения военной авиации; оно окончательно оформилось в середине 1930-х гг. Его задачами являлись: получение и создание запасов материальных средств (авиационной техники, запасных агрегатов и частей, боеприпасов, горюче-смазочных материалов, авиационно-технического, вещевого и другого имущества, а также продовольствия), их учет и хранение, выдача, восполнение расхода и потерь, отправка и подвоз потребителям.

Обеспечение авиационных частей материальными средствами в рассматриваемый период осуществлялось по двум направлениям: а) по общевойсковой номенклатуре, схема поставок была следующей: центральный склад – склад военного округа, армии – авиационная база – авиационная часть; б) по авиационной номенклатуре, схема была иной: тыл ВВС центра – ВВС военного округа, армии – авиационная база – авиационная часть. Указанное дробление отрицательно сказывалось на тыловом обеспечении соединений и частей ВВС.

Аэродромно-техническое обеспечение было направлено на обеспечение полетов авиационных частей, подразделений и отдельных самолетов. Путем подготовки аэродромов (посадочных площадок), аэродромных сооружений и средств наземного обеспечения полетов, содержания их в постоянной эксплуатационной готовности; обеспечения самолетов авиационными средствами поражения, горючим, оказания технической помощи и т.п.

Качественный скачок в развитии тыла ВВС произошел в 1938 г., когда авиационные парки были упразднены, а в замен были созданы авиационные базы, которые предназначались для материального и аэродромно-технического обеспечения авиационного полка; при этом формировались аэродромные узлы (несколько аэродромов) на которых концентрировались основные тыловые инстанции. Эта новая организация, как самих авиационных частей, так и тыла ВВС оказалась более удачной с точки зрения боевой эффективности, что показал опыт локальных войн и военных конфликтов.

Следующей составляющей авиационного тыла стало инженерно-аэродромное обеспечение, направленное на наибольшее приспособление и эффективное использование свойств местности в целях выполнения боевых задач своими войсками, затруднения действий противника и нанесения ему потерь.

Анализ источников позволяет сделать вывод о том, что новые виды техники и, соответственно, новая тактика применения авиации привели к повышению требований к строительству аэродромов и их обеспечению. Началась разработка теоретических положений советского военного аэродромостроения. В конце 1920-х – начале 1930-х гг. на основе опыта, полученного в боевых действиях, были сформулированы главные тактико-технические требования к аэродромам; произведено деление аэродромов по оперативному назначению; утверждена форма летного поля и установлены его линейные размеры и многое другое.

Таким образом, в 1920-е – 1930-е гг. военно-политическое руководство СССР, понимая важность и необходимость создания и развития тыловых служб ВВС и исходя из возможностей их кадрового обеспечения в условиях массовой неграмотности населения и характеристики военно-промышленного комплекса, проводило необходимые мероприятия, направленные на совершенствование всех видов тылового обеспечения ВВС РККА.

Во втором параграфе «*Службы тыла ВВС РККА в локальных войнах и военных конфликтах 1929 – 1939 гг.*» проанализированы военные конфликты, в которых участвовали ВВС РККто от пе к

мобилизационным порядком решая возникающие задачи (речи о предваряющем боевые действия тыловом обеспечении не шло); постоянно ощущался острый дефицит всех материалъ

Опыт военных кампаний 1939 – 1941 гг. со всей определенностью подтвердил вывод исследования о том, что всестороннее и бесперебойное тыловое обеспечение авиации является одним из решающих условий достижения победы в войне.

Руководство ВВС РККА стремилось использовать накопленный опыт и внедрять его в строевые части и штабы. Особое внимание уделялось: оперативному развертыванию на театре военных действий, оперативному применению служб авиационного тыла, развитию аэродромной службы, службы эксплуатации вооружения и санитарному обеспечению.

Боевая практика локальных войн и военных конфликтов конца 30-х – начала 40-х гг. потребовала необходимость внесения изменений в структуру управления авиационным тылом. Отсутствие единого органа по руководству тылом в центральном аппарате управления ВВС (за организацию, координирование и непосредственное руководство тыловым обеспечением авиации были в разной степени ответственны многие инстанции), распыление руководства процессом многогранного тылового обеспечения явилось одним из факторов, обусловивших низкую эффективность действий авиации и ее уязвимость.

Анализируемые боевые действия, опыт функционирования системы и служб тыла ВВС РККА в боевых условиях позволяет выделить некоторые недостатки, которые с определенной долей условности можно разделить на:

а) организационно-кадровые: организация системы тылового обеспечения ВВС РККА не соответствовала требованиям войны (рубежные распределения тыловых инстанций; громоздкость одних и нехватка других тыловых органов, например, складов имущества, баз и пр.); кадры тыла ВВС РККА не имели военно-профессиональной авиационной подготовки; позиционирование управленческих тыловых структур в штабных органах;

б) технико-технологические: относительно успешно решались вопросы создания и поставки в авиационные части специальных технических средств для обслуживания, ремонта и восстановления авиационной техники; в то же время специальной авиационной техники не существовало; нормативные документы, чаще всего, не регламентировали технологические потоки тылового обеспечения и их техническую составляющую.

Боевые действия конца 1930-х начала 1940-х гг. дали военному руководству материал для принятия обоснованных решений по оптимизации устройства тылового обеспечения авиации. Однако проводившиеся в тыловой сфере изменения в должной мере не учитывали боевой опыт, они были половинчатыми и во многом формальными. Авиационный тыл оставался громоздким, малоподвижным и трудноуправляемым.

Все проводимые преобразования затруднялись неоднократной сменой руководства авиацией. В конце 1930-х – начале 1940-х гг. последовательно были репрессированы четыре начальника главного управления ВВС: Я.И. Алкснис, А.Д. Локтионов, Я.В. Смушкевич и П.В. Рычагов. Все

командующие ВВС военных округов и командиры авиационных соединений были также заменены. Перед войной 43% всех командиров всех степеней находились на занимаемых должностях менее полугода. Более 91% командиров авиационных соединений командовали ими также менее 6 месяцев.

Во втором параграфе «Преобразование системы тыла ВВС РККА накануне Великой Отечественной войны» проанализированы основные направления по оптимизации устройства тылового обеспечения ВВС РККА в боевых действиях конца 1930-х начала 1940-х гг. представлены положительные и отрицательные моменты боевого опыта авиационного тыла. Проведена оценка состояния тыла ВВС РККА накануне войны.

Выявлено, что важнейшими задачами авиационного тыла накануне Великой отечественной войны стали: подготовка аэродромной сети (строительство, восстановление, ремонт и эксплуатация аэродромов); создание авиабаз, постоянно прикрепленных к одному авиационному полку; обеспечение авиационных частей и соединений всеми видами довольствия; своевременный и бесперебойный подвоз материальных средств на аэродромы базирования авиационных частей; создание запасов материальных средств по установленным нормам и правильное их эшелонирование по звеньям тыла; организация ремонта авиационной и автомобильной техники; охрана и оборона аэродромов и объектов тыла; эвакуация излишнего, негодного, неисправного и трофейного имущества в ремонтные органы и склады; медико-санитарное обеспечение личного состава; поддержание твердого воинского порядка в частях и учреждениях тыла; организация заготовки материальных

□ ☒ □
ремоеборизе

□

строительство по централизованному принципу, подсказанный опытом советско-финляндской войны 1939 – 1940 гг., повлек за собой новые изменения в структуре тыла ВВС Красной Армии, однако он не был завершен к началу Великой Отечественной войны, что в свою очередь не позволило качественно руководить подчиненными частями и учреждениями тыла в боевых условиях, грамотно организовывать тыловое обеспечение авиационных соединений и частей. Определенные недочеты имелись также в подготовке театров военных действий в тыловом отношении и в размещении запасов материальных средств.

В заключении обобщаются результаты исследования, делаются выводы, выделены положительные и отрицательные стороны системы тылового обеспечения. К позитивным мы отнесем следующее: во-первых, совершенствование инфраструктуры тылового обеспечения ВВС РККА позволило лучше организовать управление авиационным тылом, определить формы и способы обеспечения авиации; во-вторых, выделение из общей организации вооруженных сил основных видов тылового обеспечения дало возможность создать более мобильную систему снабжения ВВС войсковым и авиационным имуществом; в-третьих, перестройка системы обучения способствовала повышению профессионального уровня специалистов тыла, что, в свою очередь, отразилось на качестве подготовки и обслуживания военной техники; в-четвертых, совершенствование системы тыла в предвоенный период, позволило изменить представления о целесообразности применения подразделений и частей авиационного тыла как в мирное, так и военное время; в-пятых, мероприятия по преодолению недостатков, проявившихся в локальных войнах и военных конфликтах, гарантировали переход тылового обеспечения ВВС РККА на более высокий уровень, что привело систему тыла в соответствие с требованиями, предъявляемыми временем; в-шестых, перевод авиационного тыла на строительство по централизованному принципу, подсказанный опытом советско-финляндской войны 1939 – 1940 гг., повлек за собой новые значимые изменения в структуре тыла ВВС РККА.

В негативном смысле отметим следующее: во-первых, осуществление военных преобразований производилось по команде сверху, любое отклонение от предписаний строго наказывалось, поэтому в РККА сложилась обстановка, при которой непродуманные действия и несостоятельность военно-политических программ руководства нельзя было оспорить и критиковать; во-вторых, трансформация взглядов военно-политического руководства на боевое применение ВВС РККА вызвала несоответствие между разработанными положениями, касавшимися подготовки и осуществления тылового обеспечения боевых действий авиации, и общей системой применения ВВС; в-третьих, интенсивное обновление самолетного парка, не подкреплявшееся соответствующей подготовкой системы обеспечения полетов, привело к тому, что тыл ВВС вступил в Великую Отечественную войну не готовым к проведению крупномасштабных боевых операций; в-четвертых, создание авиационных

соединений (авиационных бригад) привело к выделению в ВВС РККА организационно обособленных звеньев авиационного тыла, однако увеличение штата управленцев привело лишь к дублированию команд, так ованию

4. Малахов Д.Н. Система тыла РККА в межвоенный период 1921 – 1941 гг. // Заочная межрегиональная университетская научно-методическая конференция Великий волжский путь: человек, пространство, время, документ: Материалы конференции под ред. А.В. Бородкина. Ярославль: филиал РГГУ, 2007. С. 135–139.

5. Малахов Д.Н. Финансирование РККА в межвоенный период // Материалы V Международной научной конференции молодых ученых, аспирантов и студентов Молодежь и экономика. Ярославль: Изд-во ВФЭА, 2008. Т. IV. С. 316–317.

6. Малахов Д.Н. Совершенствование тыла Красной Армии в предвоенный период // Ярославский педагогический вестник: Научный журнал. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2008. № 1. С. 56–62.

7. Малахов Д.Н. Командный состав Красной Армии в межвоенный период: социально-экономический аспект // Третья Международная университетская научно-практическая конференция Актуальные проблемы современной экономической науки. Материалы конференции в 2 т. под ред. А.В. Бородкина. Ярославль: Литера, филиал РГГУ, 2008. Т. 2. С. 119–121.

8. Малахов Д.Н. Реформирование системы тыла РККА в период военной реформы 1924 – 1928 гг. // Вопросы отечественной и зарубежной истории, политологии, теологии, образования. Материалы конференции Чтения Ушинского. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2008. С. 196–206.

9. Малахов Д.Н. Тыловое обеспечение РККА в 30-е годы XX века // Ярославский педагогический вестник: Научный журнал. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2008. № 3. С. 161–168.

10. Малахов Д.Н. Развитие тыла ВВС РККА 1924 – 1928 гг. // Актуальные проблемы вузов ВВС. Межвузовский сборник. М.: МО РФ, 2008. Вып. 26. С. 70–77.

11. Малахов Д.Н. Медицинское обеспечение Красной Армии в 30-е гг. XX века // Вестник Верхне-Волжского отделения Академии военно-исторических наук: материалы научной конференции. Ярославль: Изд-во ЯГПУ, 2008. С. 34–45.

12. Малахов Д.Н. Исторический опыт реформирования системы образовательного процесса в военных вузах в межвоенный период // Материалы IX Всероссийской научно-практической конференции Актуальные вопросы разработки и внедрения информационных технологий двойного применения: Сб. докл. Ярославль: Изд-во ЯВЗРУ ПВО, 2008. С. 270–275.

13. Малахов Д.Н. Деятельность тыловых служб в локальных войнах и военных конфликтах в 1930 гг. // Ярославский педагогический вестник: Научный журнал. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2008. № 4. С. 184–191.

14. Малахов Д.Н. Аэродромно-техническое обеспечение ВВС РККА в 30-е гг. XX века // Ярославский педагогический вестник: Научный журнал. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2009. № 1. С. 213–217.

15. Малахов Д.Н. Тыловое обеспечение ВВС РККА в локальных войнах и военных конфликтах в 30-х гг. XX века // Ярославский педагогический вестник: Научный журнал. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2009. № 2. С. 203–209.

16. Малахов Д.Н. ВВС РККА в 30-е гг. XX века: инженерно-аэродромное обеспечение // Великий волжский путь: человек, пространство, время, документ: II межрегиональная университетская научно-методическая конференция. Материалы конференции. Ярославль: Изд-во «Литера», 2009. С. 123–130.

17. Малахов Д.Н. Военные расходы в 20 – 30 гг. XX века // Материалы VI Международной научной конференции молодых ученых, аспирантов и студентов Молодежь и экономика. Ярославль: Изд-во ВФЭА, 2009. Т. IV. С. 138–139.

18. Малахов Д.Н. Авиационные парки в ВВС РККА как основа аэродромно-технического обеспечения // Материалы I Межрегиональной научно-практической конференции молодых ученых, аспирантов и студентов Молодежь и общество: проблемы и перспективы развития. – Ярославль: ЯФ МФЮА, 2009. С. 206–207.

19. Малахов Д.Н. Боевое применение авиации в локальных войнах и военных конфликтах в 30-е гг. XX века // Ярославский педагогический вестник: Научный журнал. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2009. № 3. С. 218–223.

20. Малахов Д.Н. Проблемы инженерно-аэродромного обеспечения Военно-воздушных сил РККА в 30-е гг. XX века // Актуальные проблемы вузов ВВС. Межвузовский сборник. М.: МО РФ, 2009. Вып. 27. С. 252–257.

21. Малахов Д.Н. Тыл ВВС РККА (1921 – 1941 гг.). Учебное пособие / Изд-во ЯВЗРУ ПВО. Ярославль, 2009. 84 с.

22. Малахов Д.Н. Инженерно-аэродромное обеспечение в боевых действиях конца 1930-х – начала 1940-х гг. // Ярославский педагогический вестник: Научный журнал. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2009. № 4. С. 247-253.

23. Малахов Д.Н. Аэродромно-техническое обеспечение в советско-финляндской войне 1939 – 1940 гг. // Вестник Верхне-Волжского отделения Академии военно-исторических наук: Материалы научной конференции. Ярославль: Изд-во ЯГПУ, 2009. С. 61–64.

24. Малахов Д.Н. Проблемы формирования бюджета в Красной Армии в 20-е гг. XX века // Материалы VII Международной научной конференции молодых ученых, аспирантов и студентов Молодежь и экономика. Ярославль: Изд-во ВФЭИ ВУ, 2010. Т. IV. С. 107–108.